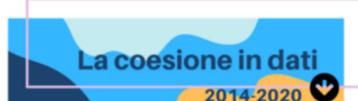




Tra Slovenia e Italia: un'area che si riscopre territorio

Fin dall'ingresso della Slovenia nell'Unione europea, nel 2004, le aree di confine tra quest'ultima e l'Italia stanno scoprendo nuove opportunità di relazioni e sviluppo per sanare le profonde ferite derivate dalla prima e dalla seconda guerra mondiale. Anche grazie alla politica di coesione Ue



Cipro

Croazia

Bulgaria

Slovenia

Romania

Grecia



INTERVISTA Italia-Slovenia: il gioioso cantiere di GO!2025

Paola Rosà | 19/4/2023

Mancano 22 mesi a quando Gorizia e Nova Gorica saranno, assieme, Capitale della cultura europea. Abbiamo incontrato Gorazd Božič, direttore di GO!2025



TERRITORI Pedalate tra ambiente e memoria: il nuovo parco transfrontaliero Isonzo-Soča

Paola Rosà | 7/4/2023

La bella stagione sarà l'occasione per testare le nuove infrastrutture e le strategie di un progetto finanziato dall'Ue nei comuni di Gorizia, Nova Gorica e Sempeter-Vrtojba, un'area di frontiera che si concepisce un territorio unico ed omogeneo lungo il fiume Isonzo



TERRITORI Gorizia-Nova Gorica: l'utopia concreta e rivoluzionaria di Gect GO

Paola Rosà | 13/3/2023

Gect GO è un gruppo europeo di cooperazione territoriale: uno strumento condiviso tra comuni per vivere i territori, superando e trasformando i confini



INTERVISTA Il progetto Salute Zdravstvo, una storia transfrontaliera

Paola Rosà | 28/2/2023

Autismo, CUP transfrontaliero, percorsi per gestanti: tra Italia e Slovenia, partendo dalla salute dei cittadini, si è superata la frontiera. Un'intervista



AMBIENTE Italia-Slovenia: il raccordo ecologico

Serena Epis | 17/2/2022

A cavallo tra Italia e Slovenia vi sono due parchi naturali che dialogano da anni. Abbiamo intervistato Antonio Andrich, direttore del Parco Naturale delle Prealpi Giulie



Dinalpconnect: la tutela ambientale oltre i confini

2/2/2022

Il Parco naturale regionale delle Prealpi Giulie e il vicino Parco nazionale del Triglav collaborano ormai da anni. Tra i recenti progetti comuni Dinalpconnect che ha l'obiettivo di creare continuità ecologica tra le montagne dinariche e le Alpi



REGIONI DI CONFINE Italia-Slovenia: il treno e gli autobus transfrontalieri

Redazione | 30/11/2021

Centinaia di chilometri di confine e per anni nessuna linea del trasporto pubblico che l'attraversava. A invertire la rotta alcuni progetti Interreg transfrontalieri dedicati alla mobilità sostenibile i cui risultati sono stati presentati in questi giorni

Questo materiale è pubblicato nel contesto del progetto "Work4Future" cofinanziato dall'Unione europea (UE). L'Ue non è in alcun modo responsabile delle informazioni o dei punti di vista espressi nel quadro del progetto. La responsabilità sui contenuti è unicamente di OBC Transeuropa.

Mi piace Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

OBC è una unità operativa di:



Sono soci del CCI:

Provincia autonoma di Trento
Comune di Trento
Comune di Rovereto
Università di Trento
Fondazione Opera Campana dei Caduti



Osservatorio Balcani e Caucaso Transeuropa

- | | | |
|-------------------|------------------|------------------|
| Abkhazia | Daghestan | Ossezia del Nord |
| Albania | Georgia | Ossezia del Sud |
| Armenia | Grecia | Romania |
| Azerbaijan | Inghilterra | Russia |
| Bosnia Erzegovina | Kosovo | Serbia |
| Bulgaria | Macedonia | Slovenia |
| Cecenia | Moldavia | Transnistria |
| Cipro | Montenegro | Turchia |
| Croazia | Nagorno Karabakh | Ucraina |

Contattaci

OBC Transeuropa
Trento (TN) - Italia
(+39) 0461 1828600
segreteria@balcanicaucaso.org



Newsletter

Iscriviti

